



Rohloff Kettinggeleider CC (art.nr. 8290)



Rohloff kettingspanner(art.nr. 8250)
Spancapaciteit 10 schakels

Montage

Bij montage van de Rohloff SPEEDHUB 500/14 wordt de volgende volgorde aanbevolen.

1. Verpakkingsinhoud

- 1.1 Controleren van de inhoud 51
- 1.2 Controleren van de inhoud van het plastic zakje 53

2. Wiel

- Spaken van het wiel 55

3. Toebehoren monteren (volgens de versie)

- 3.1 Standaard draaimomentsteun 56
- 3.2 Crankset 57
- 3.3 Rohloff DH kettinggeleider (Accessoire voor downhill) 58
- 3.4 OEM2 montage met extra bout 59
- 3.5 OEM2 montage met Rohloff SPEEDBONE 59
- 3.6 Remschijf 60

4. Kabelgeleiding en asplaat afstelling

- 4.1.1 Interne schakelsturing via bovenbuis 61
- 4.1.2 Interne schakelsturing via liggende achtersvork 62
- 4.2.1 Externe schakelsturing OEM/OEM2 63
- 4.2.2 Externe schakelsturing met lange draaimomentsteun 63
- 4.3 afstellen van de asplaat 64

5. Montage van het wiel

- 5.1.1 Rohloff SPEEDHUB 500/14 met lange draaimomentsteun
 - Montage van CC versie 65
 - Montage van TS versie 66
- 5.1.2 Rohloff SPEEDHUB 500/14 met OEM asplaat 67
- 5.1.3 Rohloff SPEEDHUB 500/14 met OEM2 asplaat 67
- 5.2 Kettingspanner
 - 5.2.1 Rohloff kettingspanner 68
 - 5.2.2 Rohloff DH kettingspanner (accessoire voor downhill) 69
- 5.3 Ketting
 - 5.3.1 Montage met kettingspanner 70
 - 5.3.2 Montage zonder kettingspanner 70
- 5.4 Rohloff kettinggeleider CC 71

6. Schakelgreep

- Schakelgreep montage 73

7. Monteren van kabels

- 7.1 Schakelkabels 75
- 7.2 Interne schakelsturing
 - 7.2.1 Kabel via V-brake aansluiting 76
 - 7.2.2 Kabel via liggende achtersvork 79
- 7.3 Externe schakelsturing
 - 7.3.1 Kabel via liggende achtersvork 80
 - 7.3.2 Kabel via staande achtersvork 83
- 7.4 Afstellen van de versnellingsaanduiding 83

8. Eerste keer olie vullen

- Afvullen met olie 84

1.1 Controleren van verpakkingsinhoud



In de *Rohloff SPEEDHUB 500/14* verpakking zit:

- Rohloff SPEEDHUB 500/14 handboek (Art.Nr. 8295)
- Rohloff SPEEDHUB 500/14 in de juiste versie **1**
- Fles met Rohloff SPEEDHUB OLIE **2**
- Zak met kleine onderdelen **3**
- Twee schakelkabels bestaande uit binnenkabels, liners en buitenkabels **4**
- Schakelgreep **5**
- Garantiekaart **8**
- Olievulinstructies **9**

In de verpakking kunnen ook een lange draaimomentarm en/of een *Rohloff* kettingspanner zitten. In de volgende tabel kan worden afgelezen bij welke *Rohloff* *SPEEDHUB* 500/14 deze onderdelen meegeleverd worden.

	CC	CC OEM	CC DB	CC DB OEM	CC EX	CC EX OEM	TS	TS OEM	TS DB	TS DB OEM	TS EX	TS EX OEM
Lange draaimomentsteun 6	●		●		●		●		●		●	
Kettingspanner 7	●		●		●							



German: Geburtsnachname (Bitte immer, auch als Nachbarnachname) Nachname (Muttername) (Geb.) (Please enter the last name to finish the first and last name)		Name Nachname Vorname Nachname Geburts- nachname (Muttername) PLZ City Zip Code	Tel. Country Tel. Number
Bitte hier die Nationalität eingetragen (Please enter the nationality)		Seite 10 - Social Number	
Nationalität PLZ City Zip Code Tel. Country Tel. Number		Nationalität PLZ City Zip Code Tel. Country Tel. Number	
SPINDEB 5004 nur für bereits im Fokus als Standort (Please enter already listed with a SPINDEB 5004 in the ReservationType)			
Bitte hier die Nationalität eingetragen (Please enter the nationality)			
Nationalität PLZ City Zip Code Tel. Country Tel. Number			
Bitte hier die Nationalität eingetragen (Please enter the nationality)		Seite 10 - Social Number	
Nationalität PLZ City Zip Code Tel. Country Tel. Number		Nationalität PLZ City Zip Code Tel. Country Tel. Number	
SPINDEB 5004 nur für bereits im Fokus als Standort (Please enter already listed with a SPINDEB 5004 in the ReservationType)			



SPEEDHUB 500/14



ACHTUNG nicht fahrerfest!

Diese SPEEDHUB 500/14 ist noch nicht mit Ganzjahresreifen befüllt und somit nicht fahrerfest!

Nähe vor Infotermine mit 25ml Rollhoff Ganzjahresreifen für den Einfüll des Ganzjahresds die Offiziale schütten.

Das Ganzjahresd vermischt Schallablenkung in einen Temperaturbereich bis -10°C. Es kann dennoch nicht vollständig ausgeschlossen werden, dass es im Winter bei sehr Temperaten (unter 0°C) durch Vibrationen zu Schallablenkung und Schallablenkungen kommen. Daher ist generell, insbesondere aber in der Winterzeit beim Schallablenkung auf zu achten, dass die ausschüttung einwandfrei gelift. Bitte Rollhoff Handbuch sorgfältig lesen.

Den Ganzjahresd sollte einmal im Jahr, bzw. nach ca. 5000 km gefahren, gewechselt werden. Bitte die Anleitung "Übersicht Ganzjahresd" sorgfältig lesen.



ATTENTION not ready to use!

This SPEEDHUB 500/14 is not filled with "all season oil" and not yet ready to be used!

Fill the hub with 25ml rollhoff all season oil before using! Shake the oil before before filling in the at season oil.

The all season oil prevents the hub from failing in malfunction in the temperature range down to -10°C/°F. Nevertheless at temperatures below 0°C/°F some hub-parts can freeze and cause shifting malfunction. Please observe the instructions in the manual for correct gear change. Please read the Workshop carefully.

Please change the oil at season oil every year or every 5000 km. Please read reference note "Oil change all season oil" carefully.

Rollhoff GmbH · Rollhoffstraße 1 · 42699 Solingen · Germany
 Tel.: +49-2126-11894 · Fax: +49-2126-11894-111 · e-mail: info@rollhoff.de
 Rollhoff GmbH is a registered company in the Handelsregister of Solingen, Germany.

1.2 Controleren van de inhoud van het zakje

Bij de Rohloff SPEEDHUB 500/14 zit een zak met kleine onderdelen. Deze kleine onderdelen zijn nodig om de Rohloff SPEEDHUB 500/14 te monteren. De inhoud van deze zak hangt af van de versie van de Rohloff SPEEDHUB 500/14.

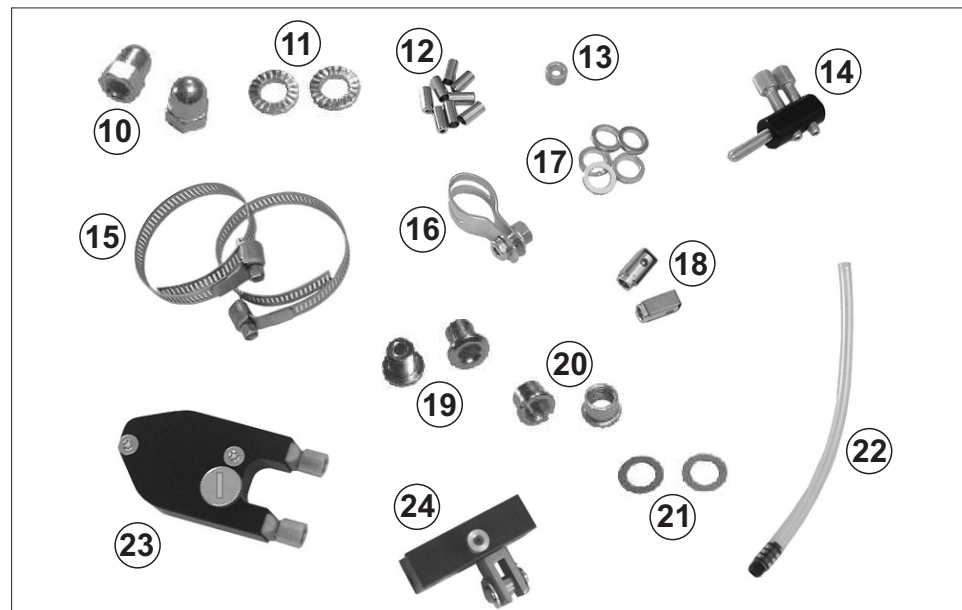


Op de volgende pagina staan alle kleine onderdelen die in de zak kunnen zitten met positienummers afgebeeld. In de tabel is af te lezen welke onderdelen in de zak van uw Rohloff SPEEDHUB 500/14 moeten zitten.

Bijvoorbeeld:

Rohloff SPEEDHUB 500/14 CC EX OEM:

In deze zak bevinden zich positienummer 12 (8 kabelhulsjes), positienummer 17 (5 afstandsringen voor kettingblad), positienummer 22 (een olievulslang) en positienummer 23 (een externe schakelbox EX).



Pos.	Items	CC	CC OEM	CC DB	CC DB OEM	CC EX	CC EX OEM	TS	TS OEM	TS DB	TS DB OEM	TS EX	TS EX OEM
10	2 zeskantmoeren M10x1							•	•	•	•	•	•
11	2 ringen voor TS-as							•	•	•	•	•	•
12	8 kabelhulsjes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
13	1 afstandsbus 6,5x10x5,5 voor kabelhouder	•	•					•	•				
14	1 kabelhouder 13° met instelschroeven	•	•					•	•				
15	2 klembanden	•		•		•							
16	1 klemband voor draaimomentsteun							•		•		•	
17	5 vulringen voor kettingblad	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
18	2 bajonetsluitingen	•	•					•	•				
19	2 schroeven M8x0,75	•				•		•				•	
	4 schroeven M8x0,75				•						•		
	6 schroeven M8x0,75			•						•			
20	2 draadeindbussen M8x0,75	•		•		•		•		•		•	
21	2 ringen	•		•		•		•		•		•	
22	1 olievulslang	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
23	1 externe schakelbox EX			•	•	•	•			•	•	•	•
24	1 snelsluiting met gaffelkop	•		•		•							

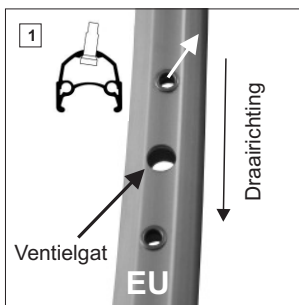
2. wiel

Wiel Spaken

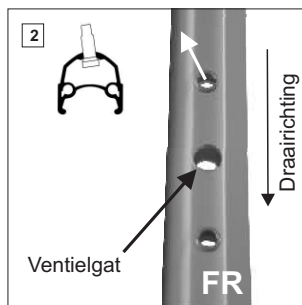
Het aantal kruisingen is afhankelijk van de velgmaat. Bij velgen van 26" en groter moeten de spaken 2 keer kruisen.

Bij alle 24" als ook kleinere velgen één keer kruisen.

Door het torsiestijve huis is voor de Rohloff SPEEDHUB 500/14 DB versies geen afwijkend spaakpatroon aan de schijfremkant nodig.

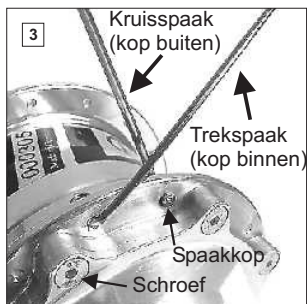


Velgen worden met verschillende spaakgatpatronen gemaakt. Voor het spaken worden twee verschillende patronen onderscheiden. In afbeelding 1 is het Europese patroon (E) afgebeeld. Het eerste spaakgat achter het ventielgat wijst naar de rechterkant van de naaf-flens (let op de draairichting).



In afbeelding 2 is het Franse patroon afgebeeld. Hier wijst het eerste spaakgat achter het ventielgat naar de linkerflens.

Als de spaakgaten in het midden van de velg liggen, dan wordt het Europese patroon gevolgd bij het spaken (zie appendix).



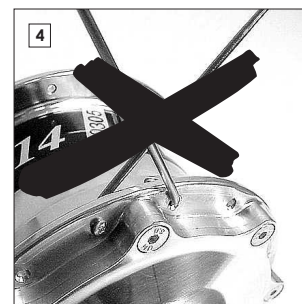
De trekspaken worden zo gemonteerd dat de spaakkop zich aan de binnenkant van de flens bevindt. Bij de kruisspaken moet de spaakkop aan de buitenkant van de flens zitten. Alle spaken worden achterlangs gekruist.



LET OP
De spaakmethode is afhankelijk van het patroon van de velg. De juiste procedure voor het spaken is in de appendix opgenomen.



TIP
Het draaien van het wiel bij het spaken wordt vergemakkelijkt indien in de 11e versnelling is geschakeld. Schakelen gebeurt door aan de bajonetsluitingen te trekken of, bij externe schakelaansturing, met een 8mm steeksleutel op de zeskant-as.



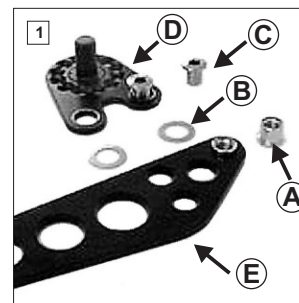
De spaken niet over de schroeven van het huis kruisen.

3. Accessoires monteren

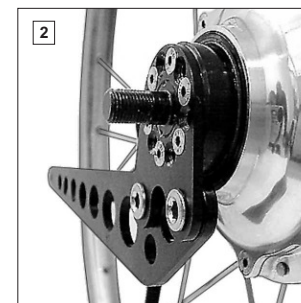
In de verpakking van de Rohloff SPEEDHUB 500/14 zitten verschillende accessoires, afhankelijk van de versie. Deze accessoires moeten eerst gemonteerd worden.

3.1 Standaard draaimomentsteun

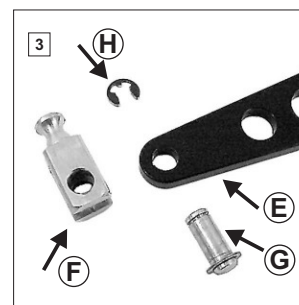
Alle Rohloff SPEEDHUB 500/14 versies die geen toevoegsel OEM of OEM2 hebben zijn uitgerust met een lange draaimomentsteun die aan het frame bevestigd wordt. Deze steun moet eerst aan de asplaat geschroefd worden.



- A draadeindbussen
- B ringen
- C bevestigingsschroeven
- D asplaat (CC of TS)
- E draaimomentsteun



Draaimomentsteun achter de asplaat houden (afgebeeld is de TS versie). Bussen van achter door de draaimomentsteun steken, ringen tussen de steun en de asplaat leggen en de schroeven vanaf de voorkant door de asplaat steken en vastdraaien (M8x0,75 - 5mm inbus, aantrekmoment 7 Nm)



- F gaffelkop
- G bevestigingspin
- H snapring



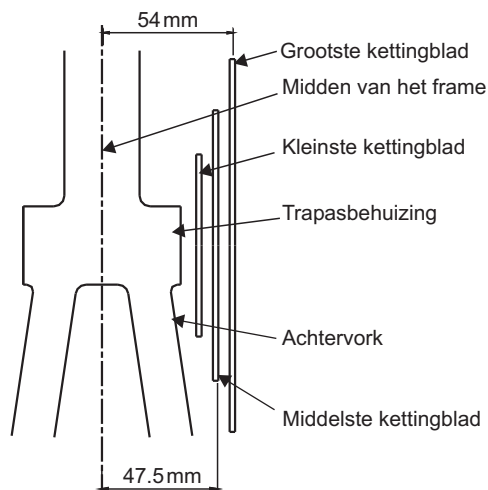
Bij de CC versie moet ook de gaffelkop voor de snelvergrendeling gemonteerd worden. Hiervoor de gaffelkop op de draaimomentsteun plaatsen, bevestigingspin monteren en met snapring zekeren.



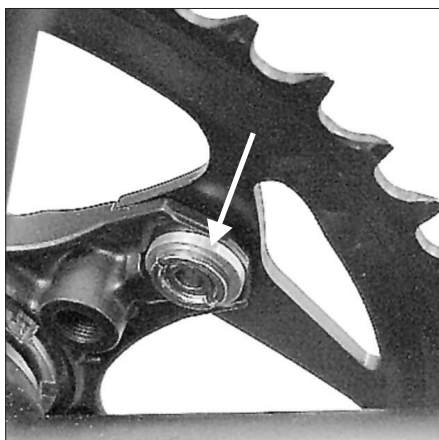
LET OP
Controleer of de snapring goed vast zit.

3.2 Crankstel

De Rohloff SPEEDHUB 500/14 heeft een kettinglijn van 54 mm. Bij fietsen met een drieblads crankstel zit het middelste kettingblad op 47,5 mm (vanuit het midden van het frame gemeten). Het grootste kettingblad ligt dan op de vereiste 54 mm. Bij de meeste MTBs en Trekkingfietsen kan bij ombouw naar de Rohloff SPEEDHUB 500/14 het bestaande crankstel gebruikt worden.



Bij ombouw naar de Rohloff SPEEDHUB 500/14 moet het crankstel omgebouwd worden. Omdat in combinatie met de Rohloff SPEEDHUB 500/14 slechts een kettingblad op de crank nodig is, dienen de andere bladen gedemonteerd te worden. Afhankelijk van het gebruik kan ook voor een groter blad met meer tanden gekozen worden. Voor de ombouw worden vijf vulringen meegeleverd. Deze worden gemonteerd op de plaats van het middelste kettingblad om zo montage van kortere kettingbladschroeven uit te sparen (5 mm inbus, moment 7 Nm, schroeven licht invetten).

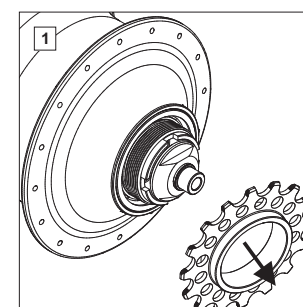


3.3 Rohloff DH kettinggeleiding (accessoire voor Downhill)

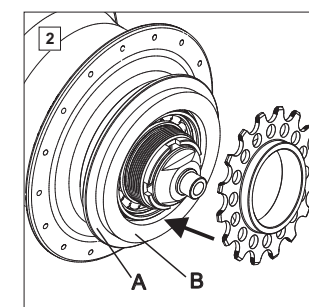
De DH kettinggeleiding (Art.Nr. 8291) voor de Rohloff SPEEDHUB 500/14 verhindert dat bij extreme condities (b.v. Een val) de ketting van het tandwiel afloopt. Zo worden ook beschadigingen aan de naaf voorkomen.

TIP

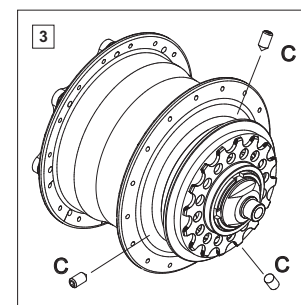
De Rohloff DH kettinggeleiding kan alleen bij tandkransjes met 15, 16 en 17 tanden gebruikt worden.



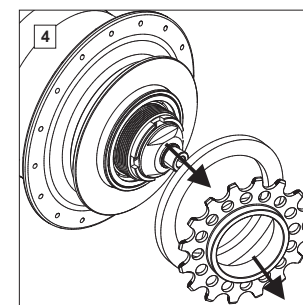
Tandkrans demonteren (zie hoofdstuk Service, "Tandkrans omkeren/vervangen"). Tandkrans reinigen en de schroefdraad invetten.



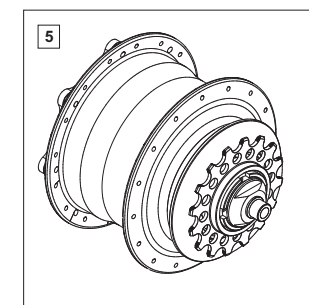
Kettinggeleiding **A** en montage-ring **B** volgens de tekening op het huis plaatsen. Tandkrans monteren en handvast aandraaien. De montage-ring houdt de kettinggeleiding op de juiste afstand van de tandkrans.



De drie inbusboutjes **C** (M4x8 - inbus 2 mm) van een klein beetje loektight voorzien en gelijkmatig indraaien tot deze de naaf raken. Vervolgens de boutjes gelijkmatig een volle slag aandraaien. De punten van de bouten boren hierbij in het naafhuis. De montage-ring wordt hiermee tussen de kettinggeleiding en de tandkrans geklemd.



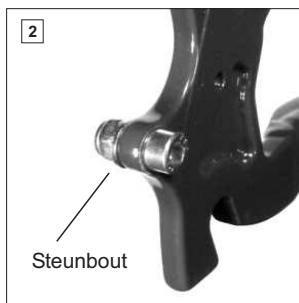
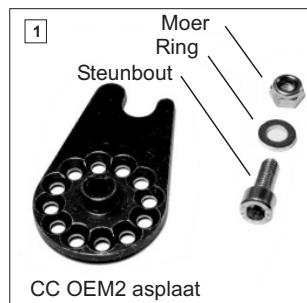
De drie boutjes een halve slag losdraaien. De montage-ring zit nu los en de tandkrans kan verwijderd worden. Let hierbij op dat de punten van de losgedraaide bouten niet uit de gaatjes schuiven. Montage-ring verwijderen en de drie boutjes $\frac{3}{4}$ omwentelingen vastdraaien.



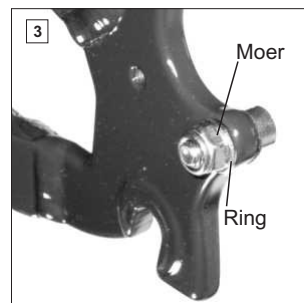
Als laatste het schroefdraad van de tandkrans invetten en vastschroeven.

3.4 OEM2 Montage met steunbout

De steunboutset voor OEM2 montage bestaat uit een bout M6x16 met ring en zelfborgende moer. De bout wordt vanaf de binnenzijde van het frame aan het achterste bevestigingspunt voor de schijfrem gemonteerd. (moment: 8 Nm).



Gemonteerde steunbout gezien vanaf de binnenkant van de vork.



Gemonteerde steunbout, aanzicht vanaf de buitenkant.

3.5 OEM2 Montage met Rohloff SPEEDBONE

De Rohloff SPEEDBONE wordt aan de buitenkant op de bevestigingspunten geplaatst en met de remcilinder vastgeschroefd (draaimoment van de rem in acht nemen). De originele bevestigingsschroeven worden daarbij door de langere schroeven van de Rohloff SPEEDBONE vervangen.



Rohloff SPEEDBONE
Met bevestigingsbouten.



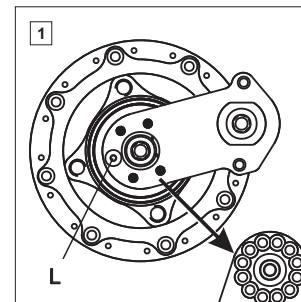
Gemonteerde Rohloff
SPEEDBONE, binnenaanzicht.



Gemonteerde Rohloff
SPEEDBONE, buitenaanzicht.

3.6 Remschijf

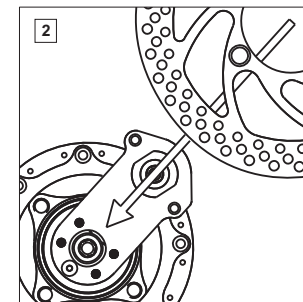
De Rohloff SPEEDHUB 500/14 heeft een remschijfopname met een binnendiameter van 52 mm en een stabiele viergatsbevestiging op een diameter van 65 mm. De bij de remschijf passende schijfrem moet apart worden besteld.



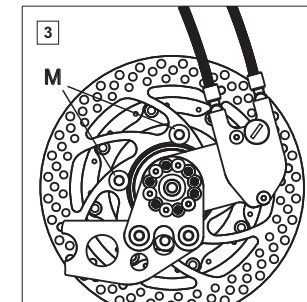
De vijf asplaatschroeven (M4x25 - Torx TX20) losdraaien, asplaat afnemen en het schakelhuis met een asplaatschroef **L** vastzetten.

LET OP

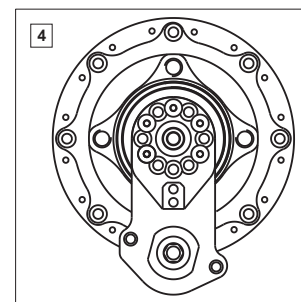
Het schakelhuis mag niet verwijderd worden, er bestaat de kans dat de stand van de tandwielen in de naaf verandert. Zie sectie "Service", hoofdstuk 5 "Vervangen van schakelunit".



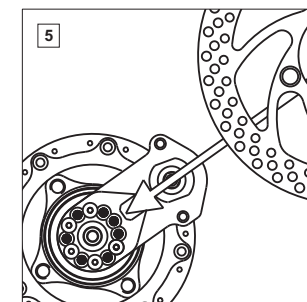
Remschijf over het schakelhuis leiden en op de monteringsring van het deksel leggen. Let hierbij op de draairichting van de remschijf!



De vier bevestigingsschroeven **M** (M8x0,75x8,5 - inbus 5 mm) met een moment van 7 Nm aandraaien. Schroef **L** van het schakelhuis verwijderen en de asplaat met de vijf asplaatschroeven bevestigen (M4x25 - Torx TX20, moment: 3 Nm).



Bij de OEM versie is bij de getekende asplaat stelling geen demontage van de asplaat nodig. De remschijf kan over schakelhuis en asplaat geschoven worden.



4. Kabelgeleiding en asplaat stelling

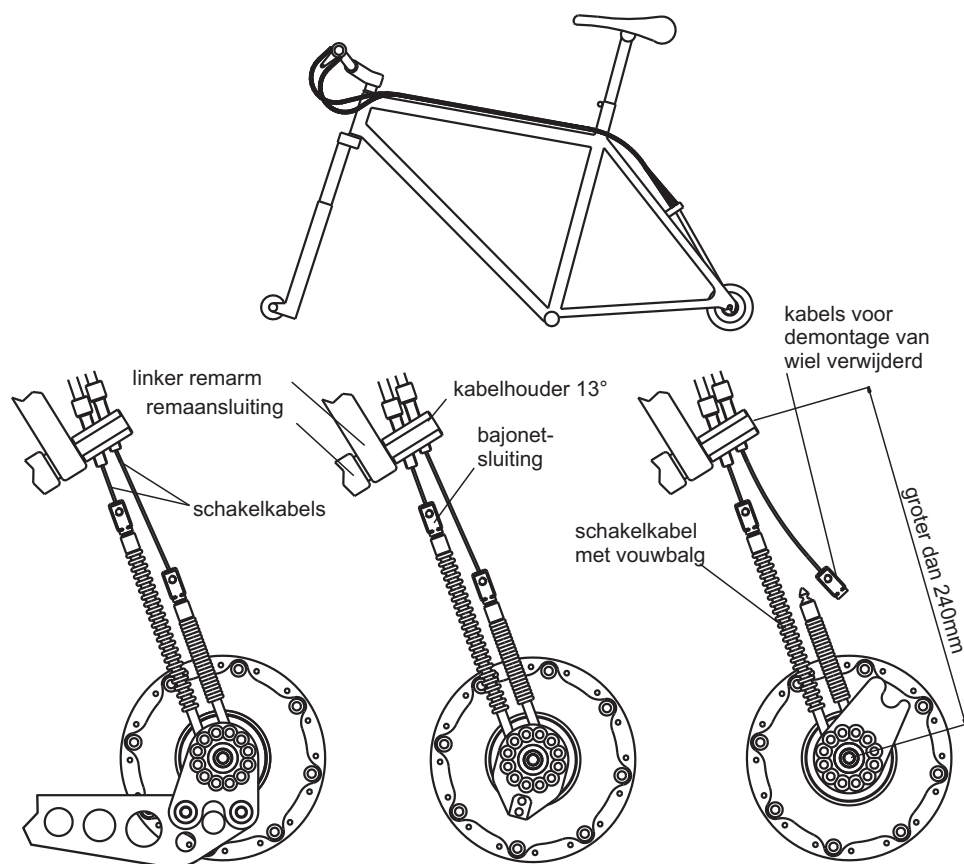
De asplaat stand is afhankelijk van de gekozen schakeluitvoering. De asplaat kan in stappen van 30° gepositioneerd worden, zodat een optimale kabepositie gewaarborgd is.

Een optimale kabepositie kenmerkt zich door:

- zo min mogelijk bochten
- zo kort mogelijke kabels
- geen knikken in de kabels

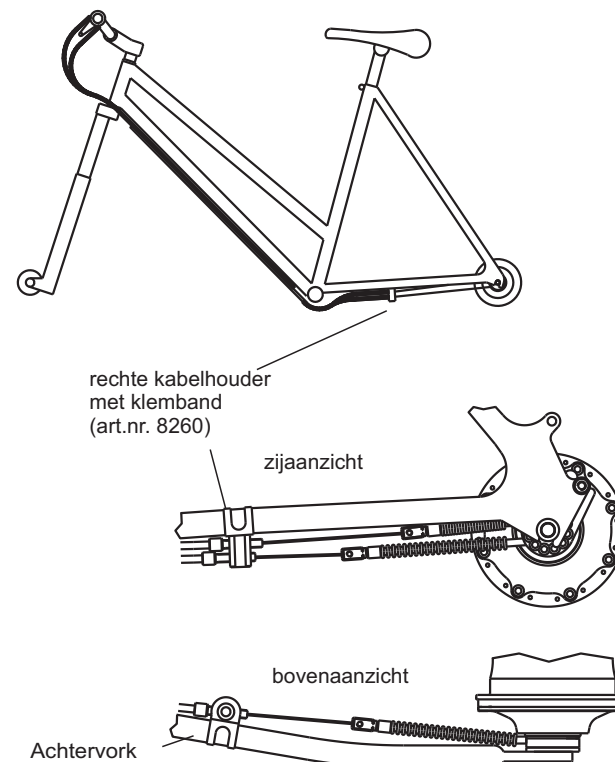
Hier worden de meest gebruikte montage mogelijkheden gegeven. Het is mogelijk dat in individuele gevallen een alternatieve kabepositie/asplaat stand gunstiger is. De asplaat moet dan overeenstemmend gemonteerd worden.

4.1.1 Interne schakelsturing via bovenbuis

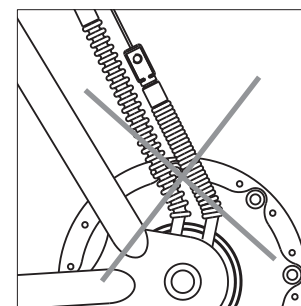


De afbeeldingen laten voorbeelden van de interne schakelaansturing met kabelhouder aan de remaansluiting zien in de uitvoeringen met standaard, OEM en OEM2 asplaat.

4.1.2 Interne schakelaansturing via horizontale achtervork



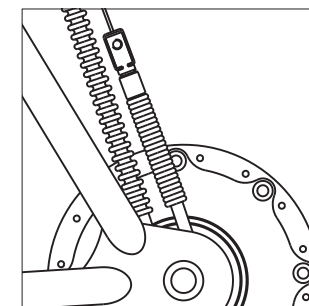
De afbeelding laat montage van de interne schakelaansturing met kabelhouder op de horizontale achtervork zien in de uitvoering met OEM2 asplaat.



Foute asplaat stand

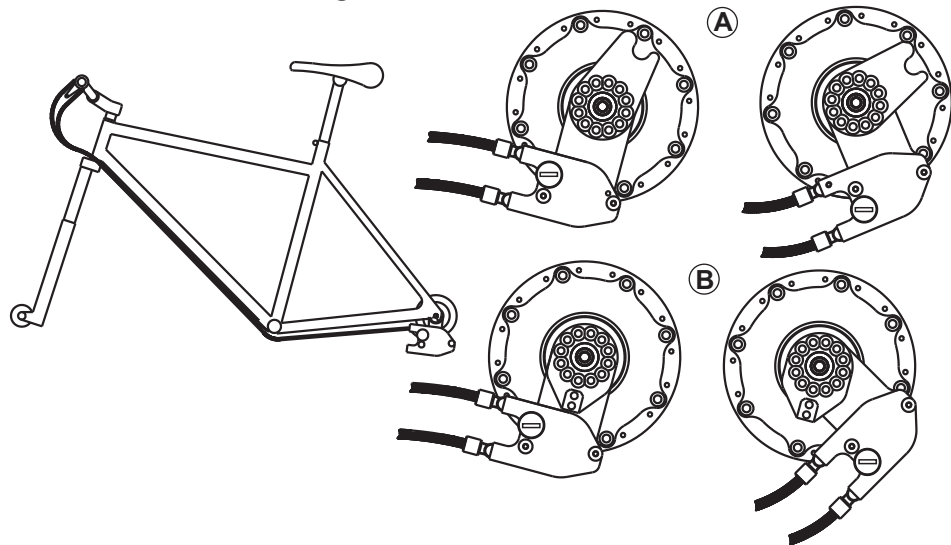
LET OP

Bij het bepalen van de asplaatstand moet er op gelet worden dat de kabels zo recht mogelijk door de kabelgeleiding lopen om wrijving en slijtage te voorkomen.



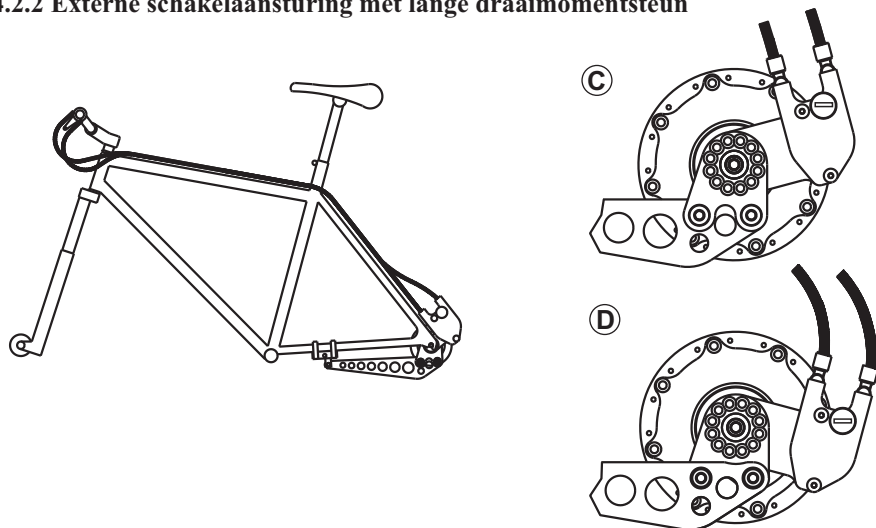
Optimale asplaat stand

4.2.1 Externe Schakelaansturing OEM/OEM2



De afbeeldingen geven voorbeelden van de externe schakelsturing met kabels over de horizontale achtervork in de uitvoering met OEM2 asplaat (afbeelding **A**) en OEM asplaat (afbeelding **B**).

4.2.2 Externe schakelaansturing met lange draaimomentsteun

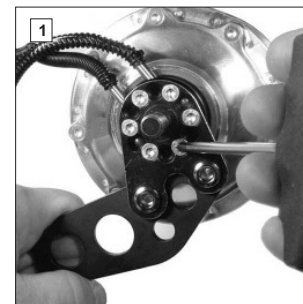


De afbeeldingen geven voorbeelden van de externe schakelaansturing in combinatie met standaard asplaat en lange draaimomentsteun. Indien het schakelhuis gemonteerd moet worden zoals in afbeelding **D** is getoond, dan moet de draaimomentsteun van buiten op de asplaat gemonteerd worden.

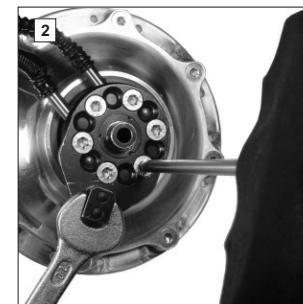
4.3 Instellen van de asplaat

Om de asplaat in te stellen (verdraaien) moeten alle asplaat schroeven (M4x25, Torx Tx20) losgeschroefd en uitgenomen worden (vijf of zes schroeven, afhankelijk van de uitvoering). De asplaat in de gewenste positie draaien en weer met alle asplaatschroeven vastschroeven (M4x25 - Torx TX20, moment: 3Nm).

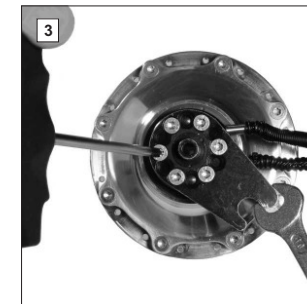
Bij gebruik van de lange draaimomentsteun deze vasthouden om draaien van de as te voorkomen. Bij de OEM en OEM2 versies, steeksleutel 10 gebruiken (zie afbeeldingen).



Standaard asplaat met lange draaimomentsteun. Bij het los- en vastdraaien tegenhouden aan de draaimomentsteun.



OEM asplaat: Bij los- en vastdraaien van de schroeven met steeksleutel 10 tegenhouden aan de draaimomentsteun.



OEM2 asplaat: Bij los- en vastdraaien met steeksleutel 10 in de vorkbek tegenhouden.

5. Wielmontage

5.1.1 Rohloff SPEEDHUB 500/14 met lange draaimomentsteun

Montage van CC versies

De Rohloff SPEEDHUB 500/14 CC versies zijn voorzien van een snelsluiting voor de draaimomentsteun om het wiel snel uit te kunnen nemen. De snelsluiting voor de draaimomentsteun wordt aan de horizontale achtervork bevestigd.



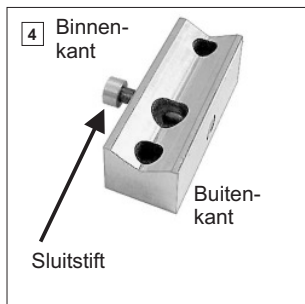
Achterwiel in het uitvaleinde plaatsen en de as zo draaien dat de draaimomentsteun zich net onder de horizontale vork bevindt.



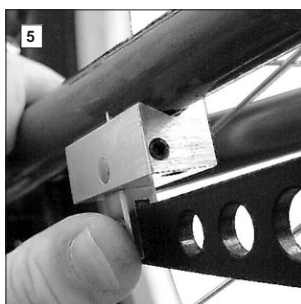
Door zijwaartse druk tegen de draaimomentsteun te geven deze naar binnen buigen zodat het einde zich precies onder de vork bevindt.



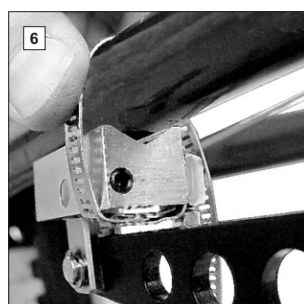
Gaffelkop van onder in de snelsluiting plaatsen en vergrendelen door op de sluitstift te drukken. Hiertoe de draaimomentsteun iets terugdraaien.



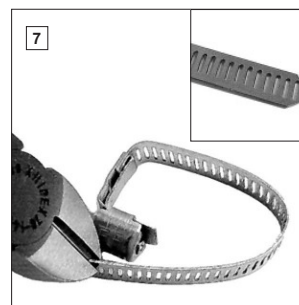
Gesloten positie: sluitstift ligt vlak met de buitenkant van de snelsluiting (figuur 5). Om te openen de sluitstift van binnen naar buiten drukken.



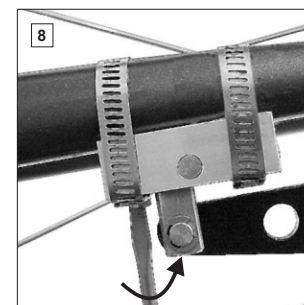
Druk de draaimomentarm met gesloten snelsluiting tegen de achtervork. De sluitpin moet aan de binnenkant van de vork uitsteken. Met gesloten snelspanas controleren of de snelsluiting recht onder de vork zit. Indien nodig de draaimomentsteun in de juiste positie buigen.



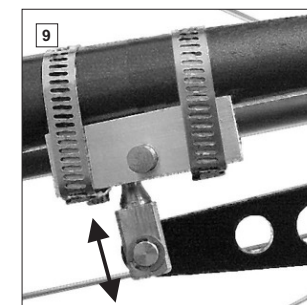
Beide klembanden volgens afbeelding om de vorkbuis leggen en in de juiste vorm buigen. De schroefkop van de klemband zit aan de binnenkant van de vork en wijst naar onder.



Klembanden verwijderen en op de juiste lengte inkorten. Scherpe uiteinden verwijderen (risico op verwondingen).



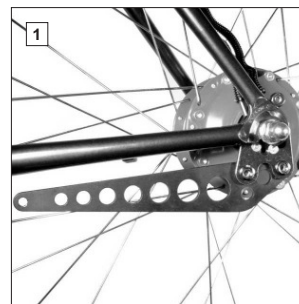
Beide klembanden monteren en gelijkmatig aandraaien (moment: 5 Nm).



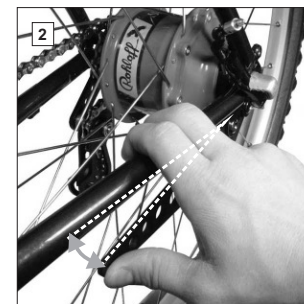
Snelsluiting en snelspanas openen en controleren of de draaimomentsteun makkelijk demonteren en te monteren is. Bij problemen de klembanden losdraaien en de snelsluiting in de juiste positie brengen.

Montage van TS versies

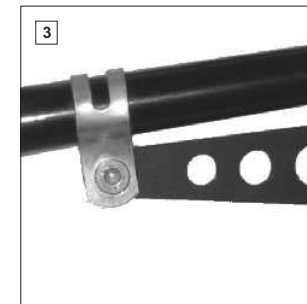
De Rohloff SPEEDHUB 500/14 TS versies zijn voorzien van een vorkklem voor montage van de draaimomentsteun. Deze bestaat uit een metalen klem, een schroef, ring en moer.



Achterwiel in het uitvaleind plaatsen en de as zo draaien dat de draaimomentsteun zich vlak onder de achtervork bevindt. Asmoeren aandraaien.



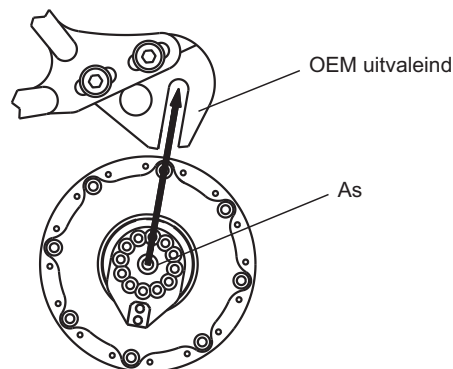
Door zijwaartse druk tegen de draaimomentsteun te geven deze naar binnen buigen zodat het einde zich precies onder de vork bevindt.



De klem om de vork leggen en aan de draaimomentsteun vastschroeven (10 mm steeksleutel van 4mm inbus, moment 6 Nm).

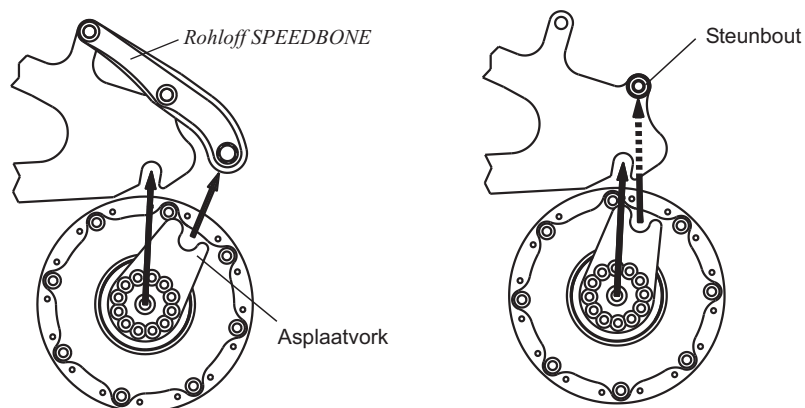
5.1.2 Rohloff SPEEDHUB 500/14 met OEM asplaat

Bij inbouw moet eerst de as en daarna de steun in het verlengde OEM uitvaleinde geplaatst worden. Voordat de snelspanner (CC versies) of asmoer (TS versies) vastgezet wordt moet gecontroleerd worden of de as tot aan de aanslag in het uitvaleinde gemonteerd is.



5.1.3 Rohloff SPEEDHUB 500/14 met OEM2 asplaat

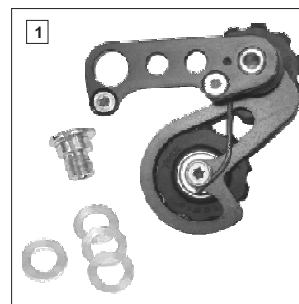
Bij inbouw moet de OEM2 asplaat om de steunbout of de steun van de Rohloff SPEEDBONE grijpen terwijl de as in het uitvaleind geschoven wordt. Voordat de snelspanner (CC versies) of asmoer (TS versies) vastgezet wordt moet gecontroleerd worden of de as tot aan de aanslag in het uitvaleinde gemonteerd is en of de vork van de asplaat om de steunbout of de Rohloff SPEEDBONE zit.



5.2 Kettingspanner

5.2.1 Rohloff kettingspanner (Art.Nr. 8250)

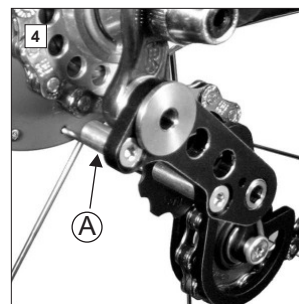
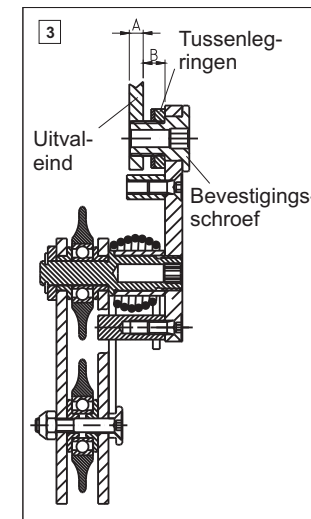
De Rohloff kettingspanner heeft een spancapaciteit van 10 schakels. Deze wordt met de bevestigingsschroef aan het derailleurroog op de achtervork geschroefd. De zijdelingse positie wordt met tussenlegringen ingesteld.



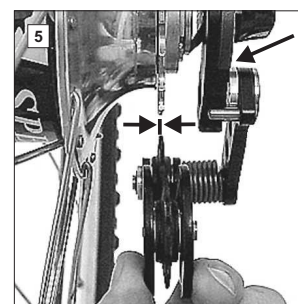
De Rohloff kettingspanner wordt geleverd met een bevestigingsschroef en vier tussenlegringen ((3 x 1 mm, 1 x 3 mm). Met de tussenlegringen kunnen dikten van 1 to 6 mm samengesteld worden.

Dikte Uitvaleind A [mm]	Kettinglijn 54mm B [mm]	Kettinglijn 58mm B [mm]
4	6	10
5	5	9
6	4	8
7	3	7
8	2	6
9	1	5
10	0	4

In de tabel is de opvuldikte B afhankelijk van de kettinglijn en de dikte van het uitvaleind gegeven om de kettingspanner zo te monteren dat het bovenste derailleurwielje loodrecht onder de tandkrans zit.



De Rohloff kettingspanner zo aan het derailleurroog schroeven dat de stift A tegen de aanslag zit (inbus 5mm, moment: 8 Nm, schroef iets invetten).



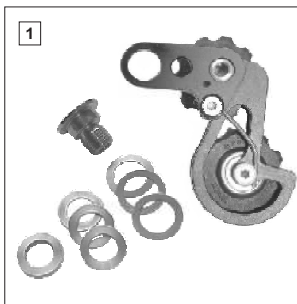
Controleren of het bovenste derailleurwielje in een lijn met de tandkrans staat (zie pijl).

LET OP

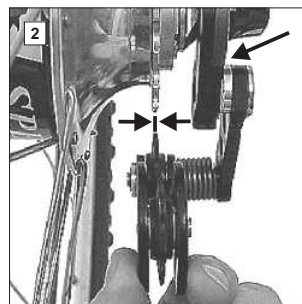
Bij een dikte van het uitvaleind van minder dan 7 mm en gebruik van de tandkrans met 13 tanden (kettinglijn 58 mm) is de langere bevestigingsschroef (art.nr. 8255) nodig. Deze moet apart besteld worden.

5.2.2 Rohloff DH kettingspanner (accessoire voor Downhill) (Art.Nr. 8245)

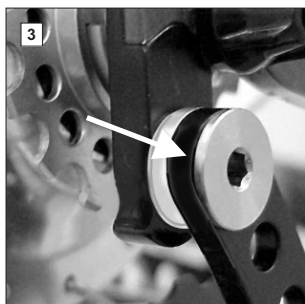
De Rohloff DH kettingspanner is voor Downhill gebruik gemaakt. Deze heeft een spancapaciteit van 10 schakels en heeft, in tegenstelling tot de gewone Rohloff kettingspanner, een kortere zwenkarm die vast aan het derailleurroeg geschroefd wordt. Daardoor loopt het bovenste derailleurwiel vlak langs de tandkrans en garandeert zo een goede kettingloop bij extreem gebruik. Om het achterwiel uit te nemen moet de bevestigings-schroef van de kettingspanner los gedraaid worden.



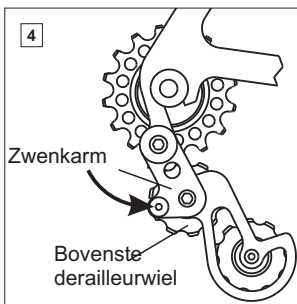
De DH kettingspanner wordt geleverd met zeven tussenringen (3 x 1 mm, 1 x 3 mm, 3 x 0,2 mm) en een bevestigingsschroef.



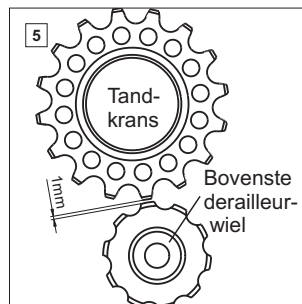
De positie van de kettingspanner moet met behulp van de tussenringen op in de kettinglijn worden ingesteld. Zie hiervoor hoofdstuk 5.2.1. "Rohloff Kettingspanner".



Alle drie de 0,2 mm ringen worden tussen de zwenkarm en de bevestigingsschroefgelegd. Zodoende wordt de zwenkarm bij het monteren van de kettingspanner vastgeklemd. Gebruik het juiste aantal tussenringen om de kettingspanner precies in de kettinglijn te plaatsen. De montagebout licht invetten.



De positie van het bovenste derailleurwiel wordt afgesteld door de bevestigingsbout los te draaien en de zwenkarm in de richting van de pijl te bewegen. Tussen de tandkrans op de naaf en het bovenste derailleurwiel moet een afstand van ongeveer 1 mm overblijven. Dan de montagebout aandraaien (inbus 5mm, moment 8 Nm). Bij uitvaleinden dunner dan 7 mm en gebruik van een tandkrans met 13 tanden (kettinglijn 58 mm) is een langere montagebout (Art.Nr. 8255) nodig.

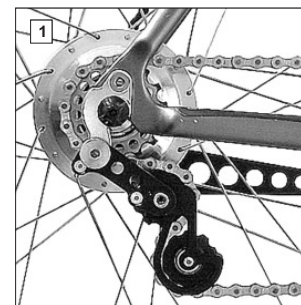


5.3 Ketting

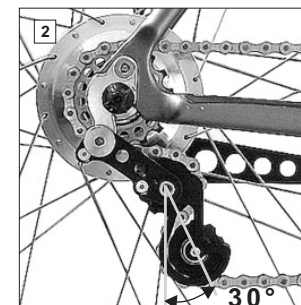
Indien de fiets niet over de mogelijkheid beschikt om de ketting middels verschuifbare Rohloff OEM uitvaleinden, horizontale uitvaleinden of een excentrische trapas te spannen, dan moet een kettingspanner gemonteerd worden.

5.3.1 Montage met kettingspanner

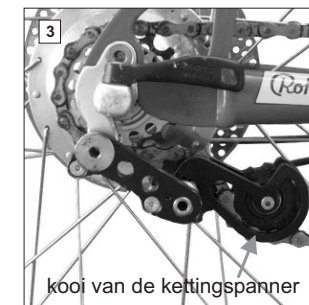
Nadat de kettingspanner volgens de aanwijzingen in hoofdstuk 5.2 gemonteerd is moet de ketting op de juiste lengte gemonteerd worden.



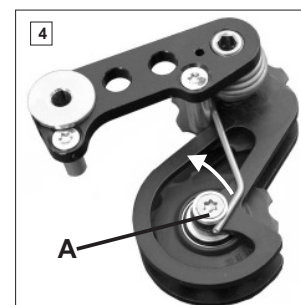
Nieuwe ketting op het kettingblad leggen en over de tandkrans en door de kettingspanner geleiden.



Bij een ongeveerde achterbrug de kettinglengte zo kiezen dat de kooi van de kettingspanner loodrecht naar onder of maximaal 30° naar voren wijst.



Bij een geveerde achterbrug moet gecontroleerd worden of de kettingspanner bij het inveren niet te veel gespannen wordt. Afhankelijk van het draaipunt wordt bij het inveren de kettingloop langer. Controleer dit door de achterbrug geheel in te veren (b.v. de veer uitmonteren). Staat het onderste spanwiel hoger dan het bovenste spanwiel of komt de kooi van de spanner tegen de achterbrug, dan moet de ketting langer worden gemaakt.



TIP
Door het loshalen van de veer van bevestigingspunt A wordt de kettingspanner ontspannen. Dit vergemakkelijkt het monteren van de ketting.

5.3.2 Montage zonder kettingspanner

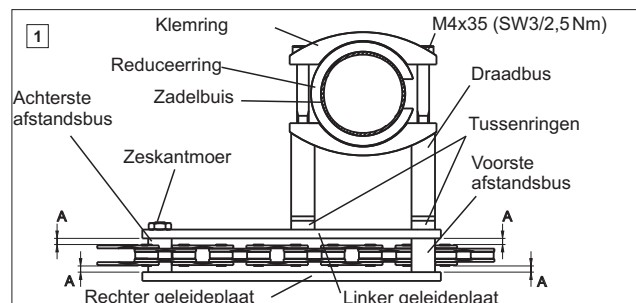
Voor montage van een nieuwe ketting moet de spanvoorziening voor de ketting (verschuifbare Rohloff OEM uitvaleinden, lange horizontale uitvaleinden of excentrische trapas) op minimale kettinglengte ingesteld worden.

Ketting over het voorblad en de tandkrans leggen. Zo veel kettingschakels verwijderen dat de ketting in de kleinst mogelijke lengte gesloten kan worden. Ketting volgens aanwijzingen van de fabrikant sluiten.

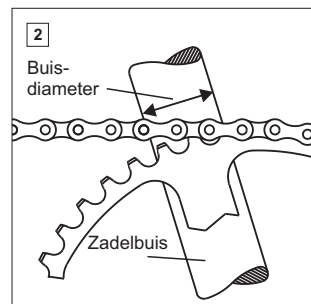
De spanvoorziening zover spannen dat de ketting net niet meer doorhangt.

5.4 Rohloff kettinggeleiding CC (art.nr. 8290)

De Rohloff kettinggeleiding CC verhindert het aflopen van de ketting van het voorblad. De kettinggeleiding is instelbaar voor een kettingloop (afstand van het midden van het frame - midden ketting) van 52 to 62mm.



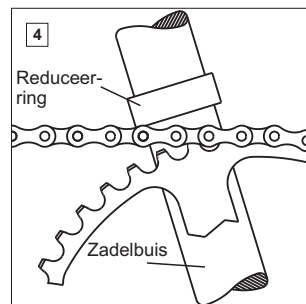
In de afbeelding is de opbouw van de kettinggeleiding met alle onderdelen aangegeven. Het aantal van de te gebruiken tussenringen en de maat van de reduceerring is afhankelijk van de fiets. Er moeten enige metingen uitgevoerd worden om deze te bepalen.



Eerst wordt de diameter van de zadelbuis bepaald ter hoogte van de ketting.

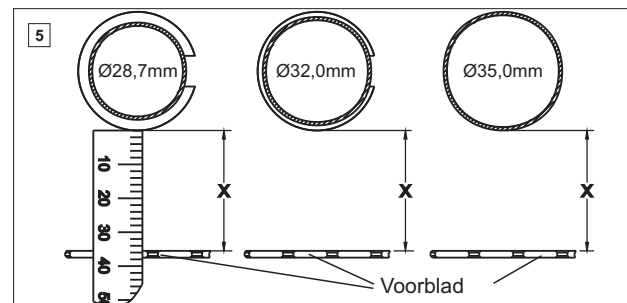
Buis	Reduceer- ring
Ø 28,7	Ø 28,7
Ø 32	Ø 32
Ø 35	Ø 35

Voor bevestiging van de kettinggeleiding moet bij een buisdiameter kleiner dan 36mm een van de drie meegeleverde reduceerringen gebruikt worden. Uit de tabel volgt welke ring gebruikt dient te worden.



De reduceerring wordt ter hoogte van de ketting om de zadelbuis geklikt.

TIP
Voor extreem downhill gebruik is er een speciale downhill kettinggeleiding voor de tandkrans (art.nr. 8291).



De afstand X tussen de zadelbuis en de binnenkant van het voorblad bepalen welke tussenringen gebruikt moeten worden voor een correcte montage. In de tabel is aangegeven hoeveel ringen van welke dikte gebruikt moeten worden.

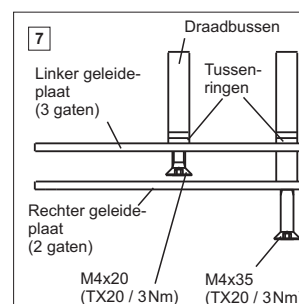
Voorbeeld: X=35mm

Er moeten een ring van 1mm en een ring van 2mm bij beide draadbussen gemonteerd worden.

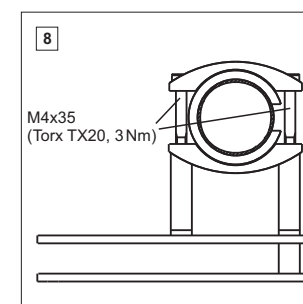
6	Tussen- Ringen 1mm	Tussen- Ringen 2mm
X (mm)		
33	1	0
34	0	1
35	1	1
36	0	2
37	1	2
38	0	3
39	1	3
40	0	4
41	1	4
42	2	4

LET OP

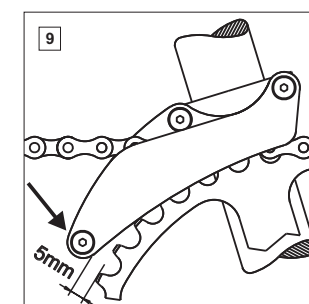
Het aantal en de dikte van de tussenringen moet bij beide draadbussen gelijk zijn.



De kettinggeleiding wordt met de benodigde tussenringen gemonteerd met de bijgeleverde schroeven (M4x20 en M4x35 - Torx Tx20). Bij montage de schroeven invetten draaimoment 3Nm).



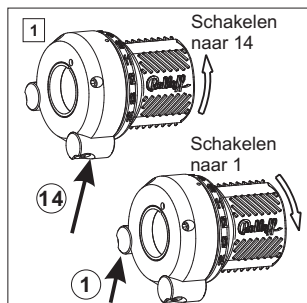
De klemring aan de zadelbuis bevestigen waarbij de schroeven \(\backslash(M4x35 - Torx Tx20)\) in de draadbussen van de gemonteerde kettinggeleiding worden geschroefd. Bij montage de schroeven invetten. De reduceerring zo plaatsen dat de opening in de tussenruimte van beide helften van de klemring valt.



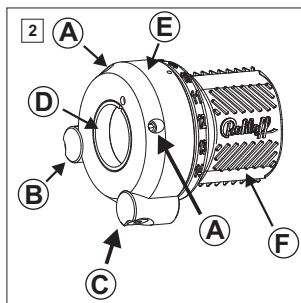
De achterste afstandsbus (zie pijl) met een verzonken schroef (M4x20 - Torx TX20, invetten, draaimoment 3Nm) en zeskantmoer onder de kettingloop monteren. De kettinggeleiding zo positioneren dat er tussen de achterste afstandsbus en het voorblad ca. 5mm ruimte blijft. De ketting moet midden tussen beide geleideplaten lopen (maat A in afbeelding 1).

6. Schakelgreep

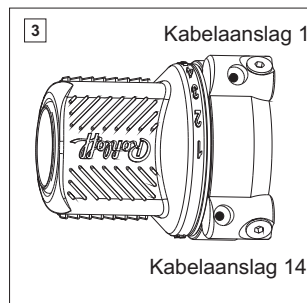
Schakelgreep montage



De schakelgreep werkt met twee kabels. Wordt de schakelgreep naar voren gedraaid (richting 14^e versnelling) dan wordt de achterste kabel (14) aangetrokken. Wordt de schakelgreep naar achteren gedraaid (richting 1^e versnelling) dan wordt de voorste kabel (1) aangetrokken.



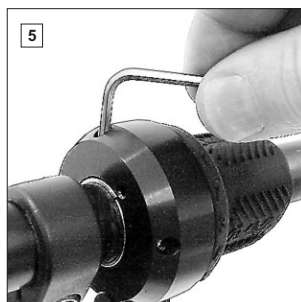
Onderdelen van schakelgreep:
A Klemschroeven **D** Klemring
B Kabelaanslag 1 **E** Schakelhuis
C Kabelaanslag 14 **F** Rubber greep



De kabelaanslagen 1 en 14 moeten zo gemonteerd worden dat de kabels recht uit de schakelgreep komen. Bij kabelaanslag 1 zit het gat in het midden, bij 14 aan de rand van de kabelaanslag.



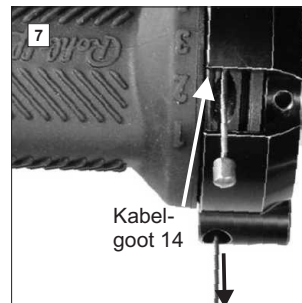
De schakelgreep op de rechter stuurhelft (buisdiameter 22,0-22,3 mm) schuiven en deze zo draaien dat beide kabelaanslagen gelijkmatig boven en onder de remgreep liggen.



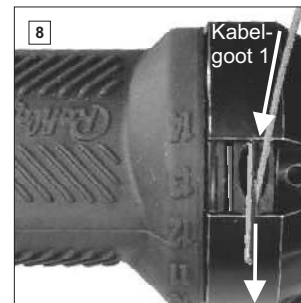
Klemschroeven (M5x8 - inbus SW2,5) geheel uitnemen, invetten en de schakelgreep aan het stuurschroeven (moment: 1 Nm).



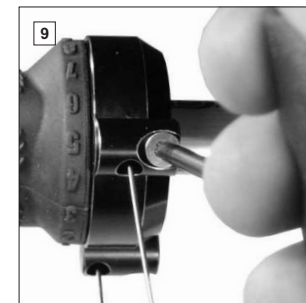
De voorste kabelaanslag 1 er af schroeven en de rubber greep zo draaien dat de kabelgoot 14 zichtbaar is (ongeveer bij de 2^e versnelling)



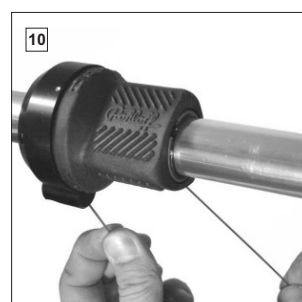
De eerste kabel schakelkabel 14) van onder naar boven in de kabelgoot schuiven tot de kabel bij kabelaanslag 14 naar buiten komt. De kabel geheel doortrekken tot de nippel in de nippelopname valt.



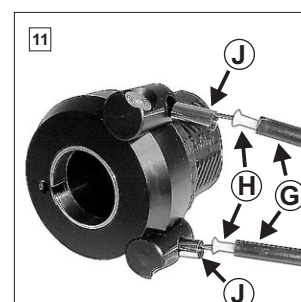
Rubber greep nu zo draaien dat de nippelopname van kabelgoot 1 zichtbaar is (bij de 13^e versnelling). De tweede kabel (schakelkabel 1) van boven in het spoor inschuiven tot deze er bij de opening in de kabelaanslag uit komt. De kabel geheel doortrekken tot de nippel in de nippelopname valt.



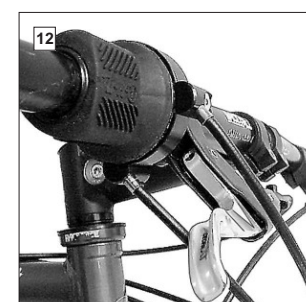
Schakelkabel 1 in het gat van de kabelaanslag schuiven en deze op de schakelgreep schroeven (M4x16 - Torx TX20, moment: 3Nm).



Ter controle afwisselend aan beide kabels trekken tot de schakelgreep aan de aanslag komt. De rubber greep moet hierbij makkelijk draaien tot aan posities 1 en 14.



Het verbrede uiteinde van de liner **H** moet aan de kant van de greep gemonteerd worden en tussen eindkapje **J** en bowdenkabel **G** zitten. Zo wordt voorkomen dat de liner door de bowdenkabel schuift.



Indien nodig de positie van de schakelgreep corrigeren zodat de remgreep precies tussen de bowdenkabels zit.

LET OP

De klemschroeven slechts zo vast draaien dat het schakelhuis zich niet meer met de hand laat verdraaien.

TIP

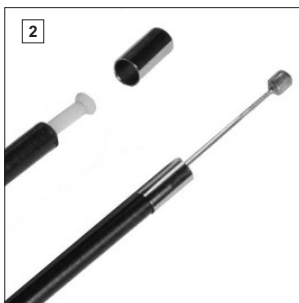
De schakelkabel droog (zonder vet of olie) in de liners schuiven.

7. Monteren van de kabels

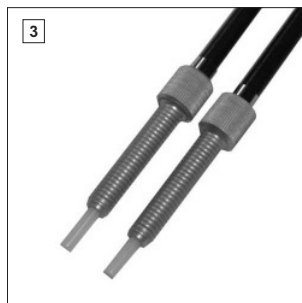
7.1 Schakelkabels



De schakelkabels bestaan uit een spiraal buitenkabel (diameter 4,7mm), een kunststof liner (diameter 2,3/1,9mm) en een RVS schakelkabel van 1,1mm met een cylindernippel (diameter 4x5mm) als ook eindkapjes.



De kunststof liner wordt zo gemonteerd dat het verbrede einde zich aan de kant van de schakelgreep bevindt. Het daarop geschoven eindkapje verhindert het verschuiven van de kunststof liner.



Bij de montage moet er op gelet worden dat de kunststof liner doorloopt van schakelgreep tot aan het einde van de kabelafstelschroeven. Zo is de schakelkabel over de volledige lengte tegen vocht en vuil beschermd.

LET OP

De schakelkabels moeten droog (zonder vet of olie) gemonteerd worden. De kunststof - RVS combinatie is onderhoudsvrij.

TIP

De spiraal buitenkabel geeft een gevoel van vertraging in de schakelgreep. Het gebruik van andere buitenkabels (bijv. SIS kabels) verminderen dat gevoel in de schakelgreep.



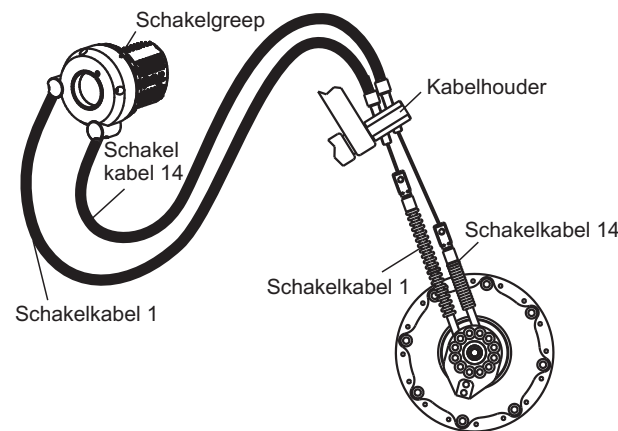
Kabel-clip (art.nr. 5200)

Voor montage van de schakelkabels langs het frame biedt Rohloff een kabel-clip aan die beide schakelkabels opneemt. Deze is toepasbaar voor buisdiameters tot 35 mm. Zo is een mooie bevestiging van de kabels langs een frame zonder kabelogen mogelijk. Voor het wisselen van de kabels laat de clip zich openen en weer sluiten.

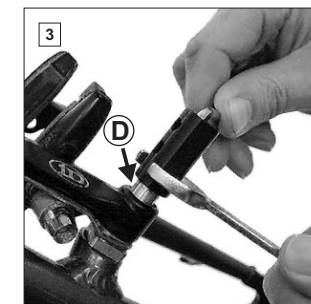
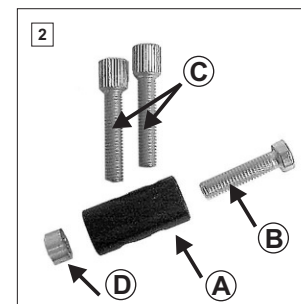
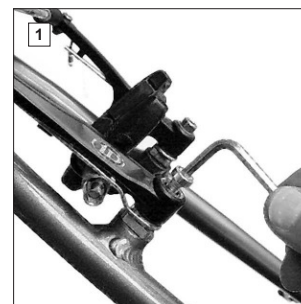
7.2 Interne schakelaansturing

7.2.1 Kabel via V-brake aansluiting

Bij de interne schakelaansturing lopen de schakelkabels van de schakelgreep tot de schakelkabelhouder. Deze kan aan de linker remnok of door middel van een klemband of shroefoog aan het frame gemonteerd worden. De minimale afstand van het midden van de naaf tot de kabelhouder is 240mm.



Door het trekken aan schakelkabel 1 wordt de versnelling naar de 1e versnelling geschakeld (kleine versnelling). Door trekken aan kabel 14 wordt richting de 14e versnelling geschakeld (grotere versnelling). Schakelkabel 1 bevindt zich zowel bij de naaf als de handgreep aan de voorkant, schakelkabel 14 aan de achterkant.



Bij montage van de schakelkabels via de bovenbuis wordt de kabelhouder aan de remnok bevestigd. Voor montage van de kabels moet de kabelhouder gemonteerd worden. Hiervoor moet de bevestigingsschroef van de linker rem losgeschroefd worden (wordt door meegeleverde schroef vervangen). Alle andere onderdelen blijven op de remnok.

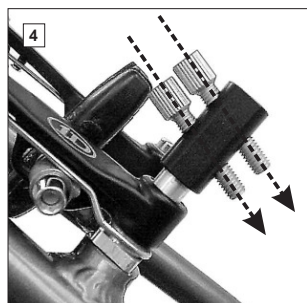
Kabelhouder 13°:

- A** Kabelhouder
- B** Bevestigingsschroef (M6x25)
- C** Kabelafstelschroef(2x)
- D** Afstandsbus

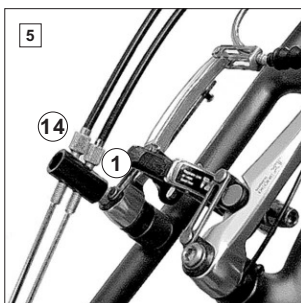
Afstandsbus **D** alleen gebruiken indien:

- bevestigingsschroef **B** niet volledig vastgedraaid kan worden.
- Kabelhouder **A** tegen de rem komt (b.v. Parallelogram bij XTR- of XT- V-Brakes)

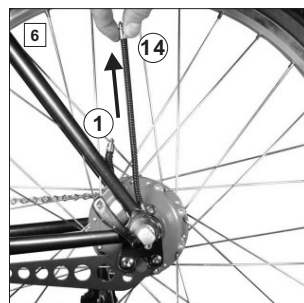
Bevestigingsschroef door de kabelhouder (en eventueel afstandsbus) steken, invetten, en in de remnok schroeven (Inbus 4mm, moment: 6 Nm, tegenhouden met steeksleutel 13).



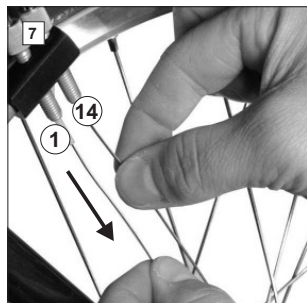
De kabelafstelschroeven invetten en van boven in de kabelhouder schroeven. De kabelhouder met steekleutel 13 zo uitrichten dat de afstelschroeven in de richting van de kabelgeleiding van de naaf wijzen.



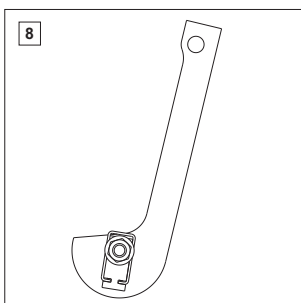
Schakelkabel 1 in de voorste afstelschroef steken. Schakelkabel 14 in de achterste afstelschroef steken.



De naaf in de 14^e versnelling schakelen. Hiertoe schakelkabel 14 bij de bajonetsluiting pakken en door alle versnellingen tot de eindaanslag uittrekken (= 14^e versnelling)



Beide binnenkabels afwisselend tot de aanslag uittrekken en controleren of alle eindkapjes volledig in de kabelaanslagen zitten. Bij trekken aan kabel 14 moet de schakelgreep naar de 1^e versnelling draaien. Bij trekken aan kabel 1 in de richting van de 14^e versnelling. Eventueel de schakelkabels in de afstelschroeven verwisselen.



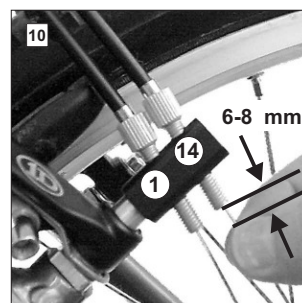
TIP

Voor eenvoudig inkorten van de binnenkabels kan het Rohloff maatlatje voor inkorten van de kabels (art.nr. 8506) gebruikt worden.

Hier wordt beschreven hoe de kabels zonder dit hulpmiddel ingekort worden.



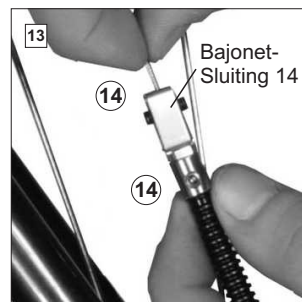
Binnenkabel 1 tot aan de aanslag uittrekken. Kabel 14 trekt naar binnen en de schakelgreep komt tot aan de aanslag bij de 14^e versnelling.



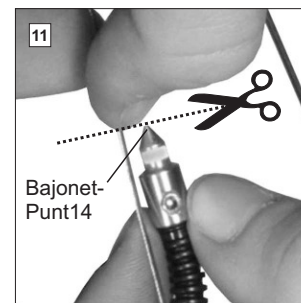
Binnenkabel 14 zover uittrekken dat de markering „14“ op de schakelgreep bij de rode punt zit.

TIP

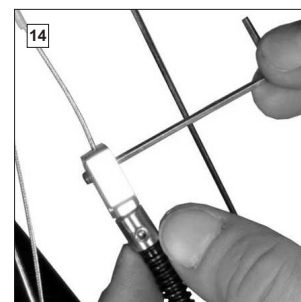
Beide kabelstelschroeven moeten ongeveer 2 slagen uit de kabelhouder geschroefd worden.



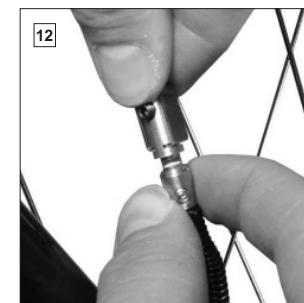
De ingekorte binnenkabel door het gat van de bajonetveer tot de aanslag in de bajonetsluiting steken (10mm diepte)



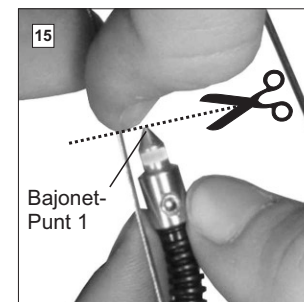
Schakelkabel 14 van de naaf aan de bajonetpunt langs binnenkabel 14 houden en exact op de hoogte van de bajonetpunt de binnenkabel afknippen. Hierna schakelkabel 14 van de naaf uittrekken om de montage te vergemakkelijken.



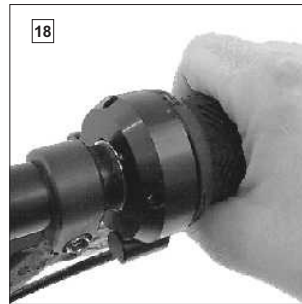
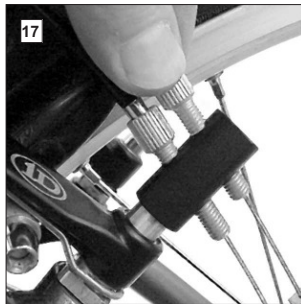
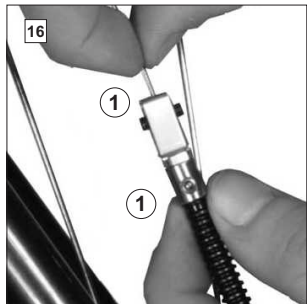
De eerste klemmschroef indraaien tot de kop gelijk met de bajonetsluiting ligt. Daarna de tweede klemmschroef vastdraaien. (M4x4 -inbus 2mm, moment 1,5 Nm).



Beide klemmschroeven van de bajonetsluiting ca. 2mm uitdraaien. De bajonetsluiting op de bajonetpunt monteren.



Bajonetpunt met schakelkabel 1 van de naaf helemaal uittrekken tot aan de aanslag. Schakelkabel 14 loopt hierbij terug. Binnenkabel 1 op spanning trekken en schakelkabel 1 hier strak naast houden. De binnenkabel precies op de hoogte van de bajonetpunt afknippen.



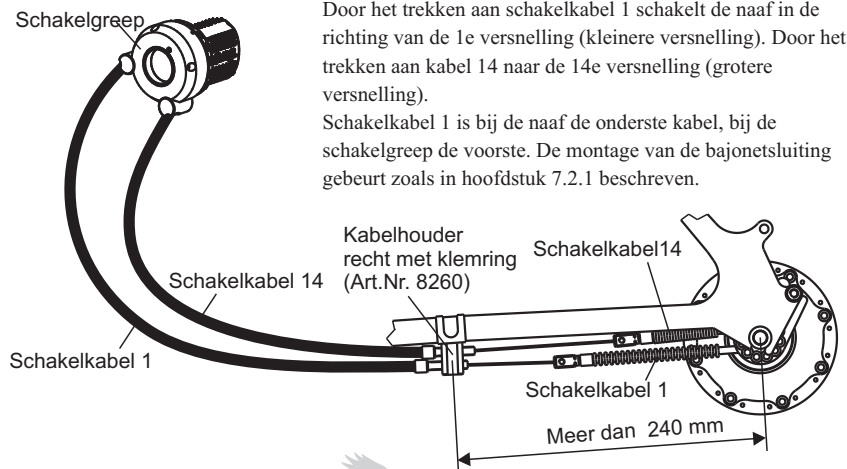
Om montage van binnenkabel 1 te vereenvoudigen de gesloten bajonetsluiting van kabel 14 openen en binnenkabel 1 verder uittrekken. Bajonetsluiting 1 op schakelkabel 1 plaatsen en binnenkabel 1 tot de aanslag in de bajonetsluiting steken (10 mm diepte). Beide klem-schroeven vastdraaien. Bajonetsluiting 14 weer monteren.

Meerdere keren op en terug schakelen zodat de kabels zich kunnen zetten. Voor licht schakelen moet de kabelspanning zo ingesteld worden dat bij het draaien van de schakelgreep een speling van ca. 2mm voelbaar is. Het uitdraaien van de instelschroeven verhoogt, indraaien vermindert de spanning op de kabels.

Test of alle 14 versnellingen van de naaf te schakelen zijn (14 versnellingen = 13 klikjes). Hiertoe de schakelgreep tot beide aanslagen draaien.

7.2.2 Kabels via de liggende achtervork

Bij montage via de liggende achtervork moet de "Schakelkabelhouder recht" (Art.Nr. 8260) met een tussenruimte van minimaal 240 mm tussen de schakelkabelhouder en as van de naaf gemonteerd worden. De kabelhouder moet zo gemonteerd worden dat de schakelkabels zo recht mogelijk uit de naaf komen..

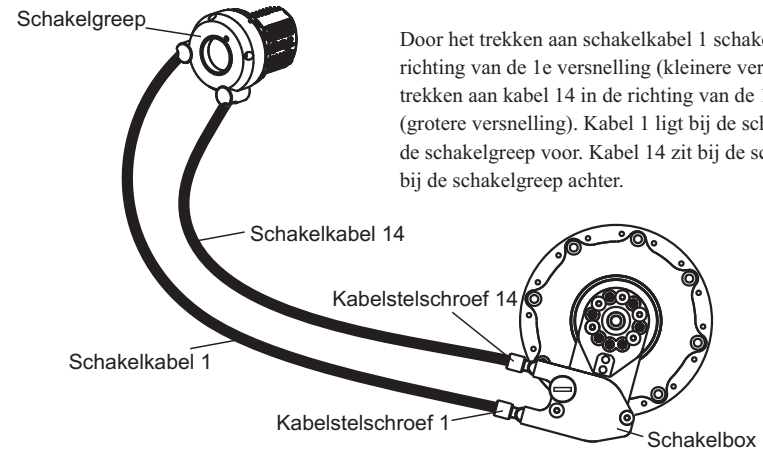


Door het trekken aan schakelkabel 1 schakelt de naaf in de richting van de 1e versnelling (kleinere versnelling). Door het trekken aan kabel 14 naar de 14e versnelling (grotere versnelling). Schakelkabel 1 is bij de naaf de onderste kabel, bij de schakelgreep de voorste. De montage van de bajonetsluiting gebeurt zoals in hoofdstuk 7.2.1 beschreven.

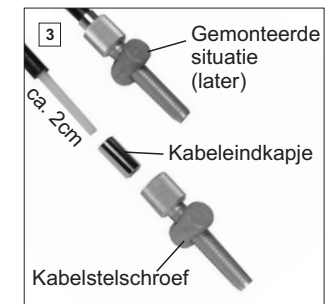
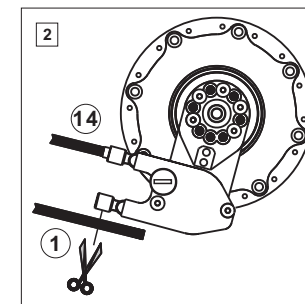
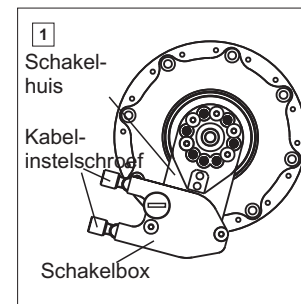
7.3 Externe Schakelsturing

Bij de externe schakelsturing lopen de bowdenkabels door van de schakelgreep tot de schakelbox. Hierdoor is geen aparte kabelhouder nodig. De schakelsturing van de naaf loopt via de schakelbox en het op de naaf gemonteerde schakelhuis.

7.3.1 Kabelmontage via de liggende achtervork



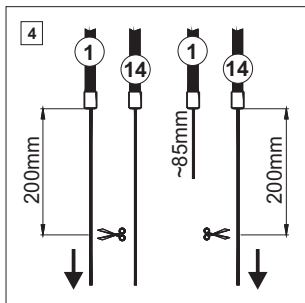
Door het trekken aan schakelkabel 1 schakelt de naaf in de richting van de 1e versnelling (kleinere versnelling). Door trekken aan kabel 14 in de richting van de 14e versnelling (grotere versnelling). Kabel 1 ligt bij de schakelbox onder en bij de schakelgreep voor. Kabel 14 zit bij de schakelbox boven en bij de schakelgreep achter.



Schakelbox op de externe schakelbox plaatsen in de van tevoren bepaalde positie en vastzetten met de kartelschroef. In de afbeelding is de OEM asplaat parallel aan het schakelhuis gemonteerd. Het type en de positie van de asplaat kunnen afwijken van de afbeelding.

Kunststof liner bij de schakelgreep uit de buitenkabel trekken. Buitenkabels op de juiste lengte afknippen en de liners vanaf de schakelgreep weer in de buitenkabels schuiven en alle eindkapjes plaatsen.

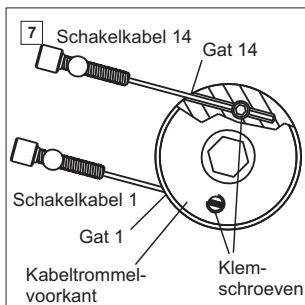
De kunststof liner zo afknippen dat er aan de schakelbox ca. 2 cm uit de buitenkabel steekt (dit zit straks in de kabelstelschroef). De binnenkabels door de buitenkabels duwen en aantrekken. Let op correcte positie van de kabels in de kabelaanslag bij de schakelgreep. Kabelstelschroef nog niet monteren.



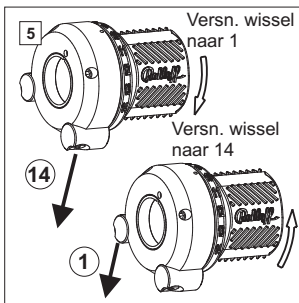
Aan de kant van de schakelbox kabel 1 compleet uittrekken en op 200mm (gemeten van het einde van het kabeleindkapje) afknippen. Schakelkabel 14 geheel uittrekken (kabel 1 schuift tot ca. 85mm terug) en ook op 200mm afknippen

TIP

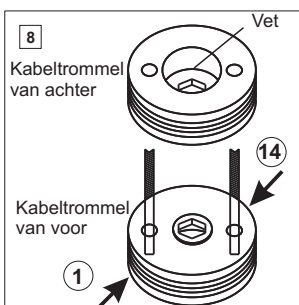
Voor zekere en snelle montage kan het 200mm messing buisje (art.nr. 8712) gebruikt worden.



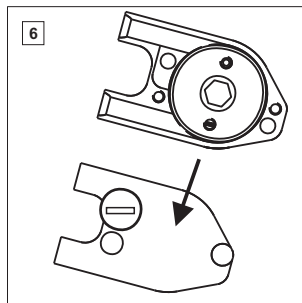
De klemschroeven ca. drie slagen losdraaien (inbus 2mm). Schakelkabel 1 tot de aanslag in gat 1 en kabel 14 tot de aanslag in gat 14 steken. Hierbij opletten dat de voorkant van de kabeltrommel naar voren gericht is.



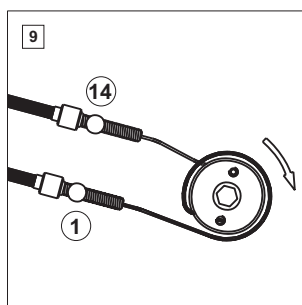
Kabelstelschroef op de kabels plaatsen. Schakelkabel 14 tot aan de aanslag uittrekken. De schakelgreep draait hierbij in de 1^e versnelling tot aan de aanslag. Schakelkabel 1 tot de aanslag uittrekken. De schakelgreep komt hierbij in de 14^e versnelling. Indien het schakelen tegengesteld is, de kabels omwisselen. De onderste kabel moet dan boven en de bovenste onder.



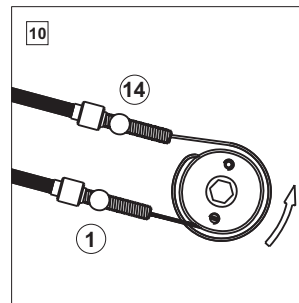
Klemschroef 1 van achter en klemschroef 14 van achter aandraaien (M4x4 - inbus 2mm, moment 1,5Nm)



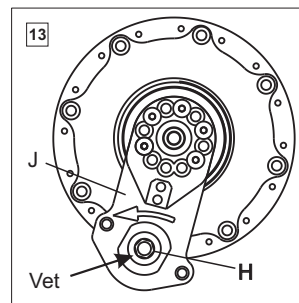
De schakelbox van het schakelhuis halen. Beide schroeven in het deksel verwijderen (M4x10 - Torx TX20). De deksel van de schakelbox nemen en de kabeltrommel eruit nemen.



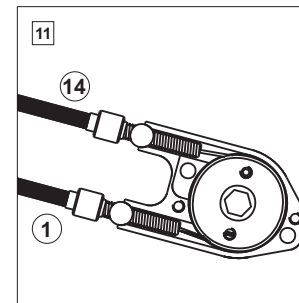
Schakelkabel 1 met de klok mee in de gleuf in de kabeltrommel leggen.



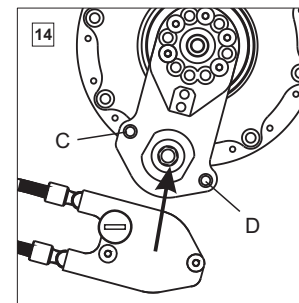
Schakelkabel 14 tegen de klok in in de gleuf in de kabeltrommel leggen. De gleuf moet volledig gevuld zijn.



De zeskant op schakelas H aan schakelhuis J met steeksleutel 8 tegen de klok in tot de aanslag draaien. De naaf is zo in de 14e versnelling geschakeld. De lagerbus invetten.



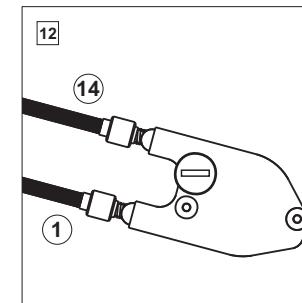
De kabeltrommel met stelschroeven in de schakelbox leggen. Door draaien aan de schakelgreep controleren of de trommel makkelijk in de schakelbox draait. Hiertoe de draaigreep tot beide aanslagen draaien.



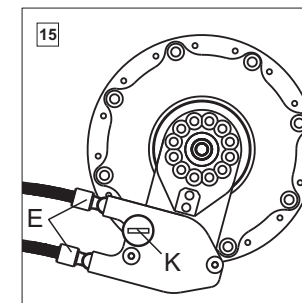
De schakelgreep in de 14e versnelling draaien en op de geleidepinnen C en D van het schakelhuis plaatsen.

TIP

Om te zorgen dat de zeskant-verbinding van schakeltrommel en schakelhuis makkelijk in elkaar schuiven kan de schakelgreep iets om de 14e versnelling heen en weer gedraaid worden.



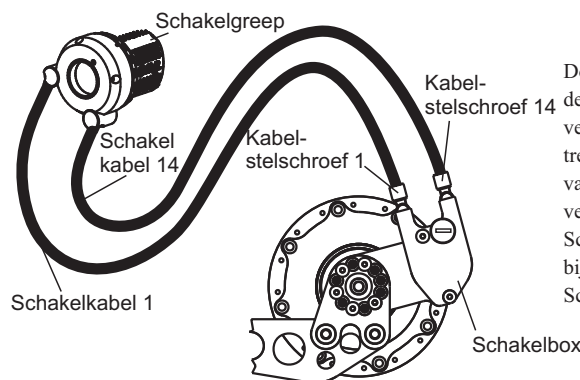
Beide schroeven van het deksel (M4x10 - Torx TX20) invetten en het deksel weer op de schakelbox schroeven (draaimoment 3Nm).



Zit de schakelbox volledig op het schakelhuis dan kartelschroef K vastdraaien. De kabelspanning door draaien aan stelschroeven E instellen. De kabelspanning zo instellen dat bij de schakelgreep een speling van ca. 2mm voelbaar is.

7.3.2 Kabelmontage via bovenbuis

Het inkorten van buiten- en binnenkabels en montage hiervan is als in hoofdstuk 7.3.1 beschreven.



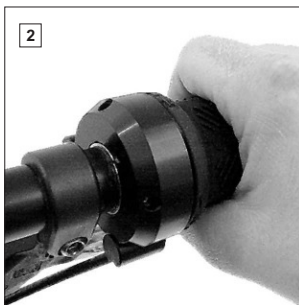
Door trekken aan schakelkabel 1 schakelt de naaf in de richting van de 1e versnelling (kleinere versnelling). Door trekken aan schakelkabel 14 in de richting van de 14e versnelling (grotere versnelling). Schakelkabel 1 zit bij de schakelbox en bij de schakelgreep aan de voorkant. Schakelkabel 14 aan de achterkant.

7.4 Afstellen van de versnellingsaanduiding

Op de schakelgreep zit een markering voor aanduiding van de versnelling, op de rubber greep bevinden zich de getallen 1-14. Deze getallen kunnen met behulp van de kabelstelschroeven aan de schakelkabelhouder of schakelbox precies afgesteld worden.



Na instellen van de kabelspeling kan door indraaien van de ene en uitdraaien van de andere kabelstelschroef de versnellingsaanduiding afgesteld worden.



Controleer of alle 14 versnellingen (13 kliks) te schakelen zijn. Hiertoe de schakelgreep heen (14^e versnelling) en terug (1^e versnelling) draaien.

LET OP



Indien na het monteren van de schakelbox niet alle 14 versnellingen te schakelen zijn dan stond de naaf niet in de 14^e versnelling. Voor correctie zie het gedeelte "Service", hoofdstuk 2 "Onderhoud".

8. Eerste keer olie vullen

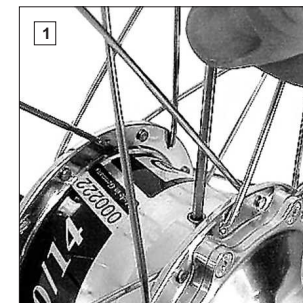
Afvullen met olie

Bij levering van de Rohloff SPEEDHUB 500/14 in een gespaakt wiel of complete fiets dan is deze af fabriek al voorzien van 25 ml Rohloff SPEEDHUB OIL. In alle andere situaties wordt de naaf ongevuuld geleverd. In de verpakking is een flesje met 25 ml Rohloff SPEEDHUB OIL aanwezig.

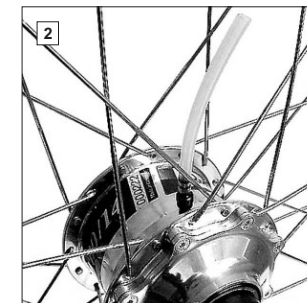
TIP



Voor snel en schoon vullen of wisselen van olie bevelen wij de olieversers-set aan (Art.Nr. 8410).



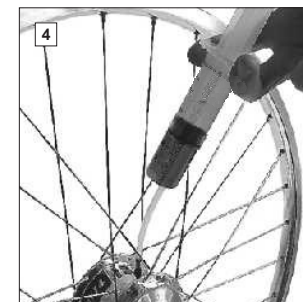
Voor het vullen de naaf zo draaien dat de olievuilschroef naar boven staat. De schroef verwijderen (inbus 3mm).



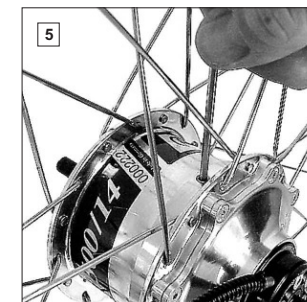
De olievuilslang met flesje in de naaf schroeven. Olie door meermaals knijpen in het flesje in de naaf laten lopen.



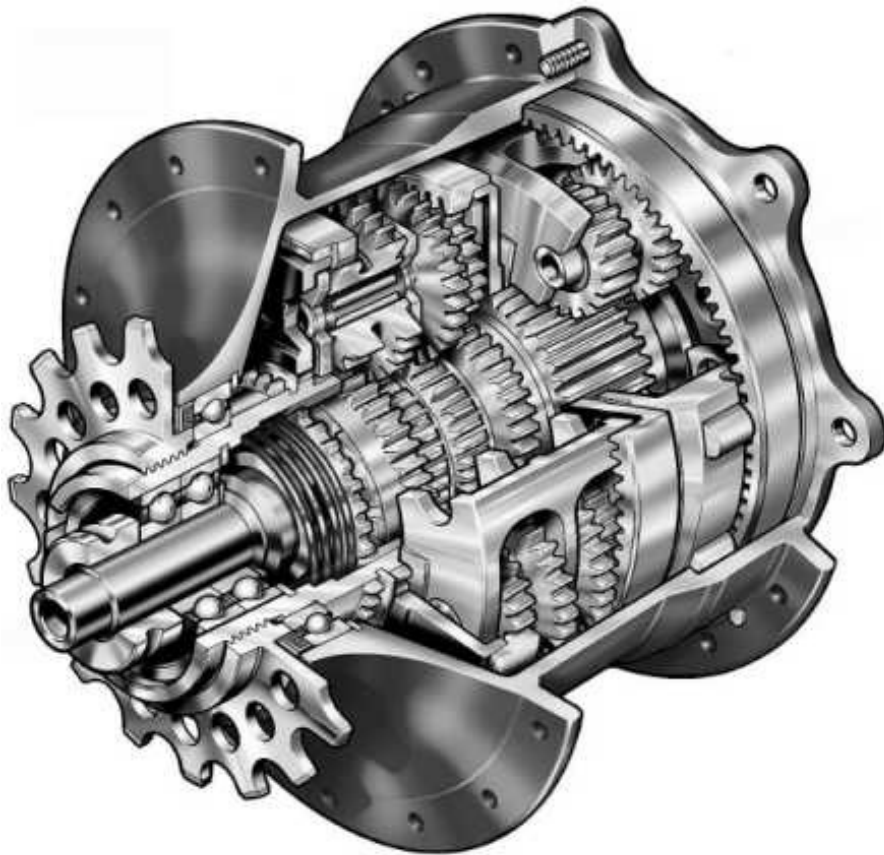
Bij vullen met een spuit de olievuilslang op de wegwerpspuit plaatsen (met een druppeltje secondelijm fixeren). SPEEDHUB OIL in de spuit zuigen. De spuit met vuilslang in de naaf schroeven.



SPEEDHUB OIL in de naaf drukken. Voor het compenseren van de overdruk voor het losschroeven van de olievuilslang minstens 25 ml lucht uit de naaf zuigen.



De olievuilschroef weer monteren en vastdraaien (inbus 3mm, moment 0,5Nm)



Rohloff SPEEDHUB 500/14 in doorsnee